

2025 款星纪元 ET：11 月购车享三重福利，中大型 SUV 选它不纠结

来源：李如睿 发布时间：2025-11-16 21:31:46

对于打算入手中大型新能源 SUV 的消费者来说，选车时总在 “价格、动力、智能、舒适” 之间反复权衡 —— 既要性能够用、配置扎实，又希望价格实在、用车省心。而奇瑞星途刚刚推出的 2025 款星纪元 ET 增程四驱版，似乎精准踩中了这些需求点：23.98 万 - 28.98 万元的售价覆盖主流预算，再加上 11 月专属的购车权益，搭配飞鱼底盘 2.0、黄金增程、猎鹰辅助驾驶等硬核配置，上市没多久就收获了大批订单，成为中大型新能源 SUV 市场的 “黑马” 选手。

先说说大家最关心的价格和购车福利，毕竟这直接关系到 “入手门槛”。2025 款星纪元 ET 增程四驱版共推出三款车型，售价从 23.98 万到 28.98 万元不等，这个价格对比同级别的新能源中大型 SUV，优势很明显 —— 要知道很多同级车型光基础版就卖到 25 万以上，还未必配备四驱系统。更划算的是 11 月的专属购车政策，诚意直接拉满：首先是 10000 元置换补贴，不管你之前开的是什么品牌的车，只要增换购就能享受这笔补贴，相当于直接省了一笔不小的开支；其次是金融礼，提供 5 年 10 万贷款，而且前 3 年免息，对于需要贷款买车的用户来说，这意味着前三年不用承担利息压力，每月还款金额能少不少；不过具体的政策细节还得询问当地 4S 店，毕竟不同地区可能会有补充福利，早问早省心。（详情咨询当地经销商）

价格和福利够实在，核心配置更得 “能打”。2025 款星纪元 ET 更让人惊喜的，莫过于搭载了升级后的飞鱼底盘 2.0，这套被誉为 “中国十佳底盘” 的系统，简直是为提升驾驶质感量身打造的。它采用了和宾利添越同级别的高阶双叉臂前悬架，全铝合金铸造的材质不仅减轻了车身重量，还能把路面振动传递减少约 30%，过减速带时的冲击感能降低 40%，平时开车经过小区门口的减速带，不用特意减速也不会觉得颠簸，舒适性提升特别明显。



更厉害的是底盘的主动适应能力，飞鱼底盘 2.0 搭配了 CDC 电磁减振系统和 IAS 智能空气悬架，还能配合激光雷达的实时路况预瞄功能，在毫秒级时间内精准调节阻尼软硬和车身高度，支持 100mm 的高度行程调节。比如开车遇到积水路段，底盘会自动调高车身，减少水花溅起的同时提升通过性；进入地下车库爬坡时，开启蠕行模式不用踩油门就能平稳上行；要是在搓衣板路或者碎石路上行驶，悬架会迅速调软，把大部分颠簸都过滤掉，车身始终保持平稳。而且这套底盘的侧向支撑性能提升了 50%，配合 RP-EPS 电动助力转向系统，就算是接近 5 米长的大车，过弯时侧倾控制得特别好，转向也精准，开起来丝毫没有“笨重感”，甚至能轻松一把掉头。



动力方面，2025 款星纪元 ET 搭载的黄金增程系统更是拿过“中国心”年度十佳新能源动力系统的硬核配置，完全不用担心“动力不足”或“油耗太高”的问题。这套系

统的核心是 1.5T-GDI 涡轮增压发动机，采用第四代 i-HEC 燃烧系统，滚流保持率达到 87%，比前代提高 9%，热效率更是高达 44.5%，妥妥的行业越级水平。搭配的驱动电机用了定点喷射油冷、Hair-Pin 扁线等技术，效率超过 97%，再加上 IGBT 双面水冷集成式双电控，动力响应特别迅速。

具体到驾驶体验上，这套黄金增程系统配合前后双电机，能爆发出 345kW（469Ps）的总功率，匹配单速变速箱，零百加速仅需 4.8 秒。平时在市区开车，轻轻踩下油门车辆就会迅速响应，跟车、起步都很灵活；要是在高速上需要超车，深踩油门就能感受到明显的推背感，动力来得及时又平顺，完全没有顿挫感。而且它的 NVH 表现特别好，增程器工作转速低，再加上专门的噪音与振动控制技术，行驶时几乎听不到增程器启动的声音，车内特别安静。

油耗和续航更是这套系统的“拿手好戏”。WLTC 综合油耗仅 0.71L/100km，就算电池没电了，馈电油耗也才 5.9L/100km，而且只需要加注 92 号汽油，对于一款中大型 SUV 来说，这样的经济性简直让人惊喜。搭配 41.16kWh 的大容量电池和 400V 高压快充技术，CLTC 纯电续航能达到 240km，日常上下班通勤完全可以当纯电动车用，一周充一次电就够了；要是长途出行，CLTC 综合续航更是高达 1500km，就算从北京开到上海，中途也只需要补一次能，彻底告别续航焦虑。

开新能源汽车，安全永远是第一位的，2025 款星纪元 ET 的超级安全配置能给人满满的安心感。首先是行驶安全，它配备了雪豹四驱系统，在湿滑路面上的优势特别明显——雨天积水路段行驶时，四驱系统能实时分配前后轮动力，提升轮胎抓地力，就算遇到紧急制动或转向，车身也能保持平稳，有效避免侧滑、甩尾等危险情况。试驾时在积水的乡村路上试过急打方向，车辆丝毫没有失控的迹象，安全感十足。车身结构上，星纪元 ET 采用了高强度钢笼式车身，关键部位的钢材强度达到了核潜艇级别的热成型钢，能在碰撞时有效保护乘员舱的完整性。电池安全更是下足了功夫，动力电池采用了多重防护结构，不仅能防穿刺、防挤压，还具备高温阻燃和自动灭火功能，从根源上降低了电池起火的风险。此外，车辆还配备了前排双安全气囊、侧安全气囊、头部气帘等全方位安全气囊，再加上车身稳定系统、主动刹车等辅助功能，不管是日常代步还是长途自驾，都能多一份保障。

智能化配置方面，2025 款星纪元 ET 的猎鹰辅助驾驶系统绝对是新手司机的“福音”，就算是老司机也会觉得“太省心”。这套系统以激光雷达为核心，配备了 30 颗高性能传感器，包括毫米波雷达、摄像头等，再搭配双 NVIDIA DRIVE Orin-X 芯片，算力达到 508TOPS，能像“眼睛”和“大脑”一样实时感知周围环境、处理复杂路况。日常用车时，高速领航 NEP 和城市领航 NEP 功能特别实用：在高速上，车辆能自动跟车、保持车道居中，遇到前车减速会自动刹车，需要超车时打转向灯就能自动完成，不用频繁操作方向盘和油门；在城市道路，它能识别红绿灯、避让行人，就算遇到加塞也能及时反应。泊车功能更是全面，支持离车泊入、三点掉头、HPA 记忆泊车，甚至能实现跨层记忆泊车——就算

是狭窄的地下车库，下车后用手机就能控制车辆自动停进车位，再也不用为“停车难”发愁。

车机系统同样流畅，搭载了星图 OS 系统和高通骁龙 8295P 芯片，配备 24GB 的内存和 256GB 的存储，就像把一台高性能电脑装在了车上。语音识别特别灵敏，就算用方言说“打开空调”“导航到公司”，系统也能秒响应；支持 5G 联网，刷抖音、听音乐都不会卡顿，还能通过 OTA 升级不断更新功能，越用越顺手。

作为中大型 SUV，2025 款星纪元 ET 的空间和舒适性也完全能满足家庭用车需求。它的车身长宽高分别达到 4955mm、1975mm、1698mm，轴距更是足足 3000mm，这样的尺寸在同级车型里很有优势。以身高 176cm 的朋友为例，坐在前排调到较低位置，头部空间有一拳三指的余量，不会觉得压抑；坐到后排，腿部空间能达到两拳三指，头部空间也有一拳三指，就算跷二郎腿也没问题，后排坐三个成年人也不会觉得挤。座椅配置更是把“舒适”做到了家。前排是一体式运动座椅，不仅包裹性好，还支持加热、通风和按摩功能——冬天开车再也不用怕座椅冰凉，夏天也不会闷出一身汗，长途开车打开按摩功能，能有效缓解腰酸背痛。副驾驶更是配备了零重力座椅，支持 16 向电动调节，能 120 度躺平，还带有一键零重力舒躺功能，累的时候躺上去就像躺在家里的沙发上，特别放松。后排座椅同样不含糊，加热、通风、按摩功能一应俱全，就算是长途旅行，家人坐在后排也不会觉得累。

车内的细节设计也很贴心，采用了天然实木材料装饰，摸上去质感细腻，大大提升了整车的高级感。15.6 英寸的 LCD 中控屏取代了传统的实体按键，操作起来一目了然；贯穿式空调出风口风力均匀，配合怀挡式换挡设计，节省了中控区域的空间。新增的星汉灰、玄武灰车身颜色，搭配 20 英寸全新样式的轮毂，看起来气场十足，不管是家用还是商务场合都能 hold 住。

综合来看，2025 款星纪元 ET 确实是一款“无短板”的中大型新能源 SUV：23.98 万起的售价足够亲民，11 月的置换补贴和免息金融政策进一步降低了购车门槛；飞鱼底盘 2.0 带来了越级的驾驶质感，黄金增程系统解决了动力和续航焦虑，猎鹰辅助驾驶让开车更省心，超级安全配置给足了安全感，再加上宽敞舒适的空间，几乎满足了消费者对中大型新能源 SUV 的所有期待。

如果你最近正在看车，既想要动力强、续航长的新能源车型，又看重智能配置和乘坐舒适，还希望价格实在、福利多，那 2025 款星纪元 ET 绝对值得去 4S 店试驾体验一番。毕竟能在这个价位段把动力、智能、舒适、安全都做到如此均衡的车型，真的不多见。

HTML版本： [2025 款星纪元 ET：11 月购车享三重福利，中大型 SUV 选它不纠结](#)